



## **AVVISO DI SELEZIONE PER L’AFFIDAMENTO DI UN INCARICO PROFESSIONALE FINALIZZATO ALLA RILEVAZIONE ED ELABORAZIONE DI DATI SUI FLUSSI DI TRAFFICO IN COMUNE DI MONFALCONE**

### **ART. 1 - OGGETTO**

In esecuzione alla determinazione dirigenziale n. 2323 dd. 30.12.2013, l’Amministrazione del Comune di Monfalcone, indice una selezione pubblica per l’affidamento di un incarico professionale finalizzato alla rilevazione dei flussi di traffico, con classificazione dei veicoli, in corrispondenza di un numero minimo di 6 intersezioni, comprese le manovre di svolta, e di 6 sezioni sul territorio comunale concordate con l’ufficio competente in base alla successiva planimetria di individuazione postazioni di rilievo.

Contestualmente l’incaricato dovrà prestare supporto all’Amministrazione comunale per la definizione dei suddetti punti di monitoraggio del traffico e per l’analisi ed interpretazione dei dati rilevati confrontandoli con i dati storici in possesso della stessa Amministrazione.

La caratteristiche tecniche e le modalità di espletamento dell’incarico sono più dettagliatamente descritte all’art. 5.

### **ART. 2 – REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Possono partecipare alla selezione tutte le persone, operatori economici o altri soggetti esperti di comprovata specializzazione universitaria, quale laurea del vecchio ordinamento o specialistica del nuovo ordinamento in ingegneria civile, dei trasporti, od equipollenti, ed esperienza lavorativa dimostrata nel campo della pianificazione dei trasporti, (Piani Urbani del Traffico, Piani Urbani della Mobilità, ecc..) dell’analisi di dati relativa ai trasporti (rilievi di flussi di traffico, ricostruzione matrici origine/destinazione, ecc...); in particolare si richiede che i concorrenti abbiano maturato un’esperienza specifica da documentarsi attraverso uno o più incarichi similari condotti nel precedente triennio 2010-2012.

Sarà elemento preferenziale l’eventuale esperienza lavorativa relativa all’utilizzo di modelli di simulazione di sistemi di trasporto maturata nell’ambito di incarichi relativi alla pianificazione dei trasporti per conto di Enti Pubblici.

Le esperienze lavorative, nonché i titoli di studio, saranno dichiarati attraverso la compilazione della domanda di partecipazione e curriculum, alla quale dovrà essere allegata fotocopia del documento di identità.

Nei propri confronti e di tutti i soggetti individuati dalla legge non deve essere stata adottata nessuna sanzione interdittiva di cui all’art. 9, comma 2, D. Lgs n. 231/2000, o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione. Nei confronti dei medesimi soggetti non devono sussistere cause di interdizione di cui al D.Lgs. n. 231/2001. I soggetti devono essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse, secondo la legislazione italiana; non devono adottare politiche o comportamenti discriminatori nei confronti delle dipendenti donne e devono favorire le pari opportunità di genere.

### **ART. 3 – COMPENSO DELLA PRESTAZIONE**

Il compenso per la prestazione ammonta a **€3.900,00** (tremilanovecento/00) IVA e contributi previdenziali esclusi, fatto salvo l’eventuale ribasso.

L’importo compensa tutte le attività richieste nel presente avviso di selezione quali assistenza, eventuale impiego di attrezzature specifiche, fornitura di prodotti, materiali di consumo, noleggi e assicurazioni.

### **ART. 4 - DURATA DELLA PRESTAZIONE**

La durata dell’incarico sarà di 30 giorni, dalla data di firma del contratto, che verrà concordata tra le parti e comunicata, per iscritto, dall’Amministrazione comunale.

## **ART. 5 - CARATTERISTICHE TECNICHE E MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLA PRESTAZIONE**

L'incaricato dovrà svolgere le seguenti funzioni ed attività:

1. Analisi della struttura della rete stradale al fine di individuare i punti più significativi sui quali effettuare la rilevazione dei flussi di traffico; l'Amministrazione comunale fornisce una proposta di punti da monitorare come da successiva planimetria. Tali punti potranno essere modificati e concordati sfruttando l'esperienza in materia del professionista incaricato;
2. Rilievi dei dati di traffico nelle sezioni stradali individuate:
  - a. conteggi dei veicoli distinti per le diverse direzioni di marcia;
  - b. classificazione dei veicoli almeno in leggeri e pesanti;
  - c. conteggio delle biciclette;
3. Rilievi dei dati di traffico nelle intersezioni stradali individuate:
  - a. conteggi dei veicoli che percorrono tutti i bracci dell'intersezione distinti per le diverse direzioni di marcia;
  - b. classificazione dei veicoli almeno in leggeri e pesanti;
  - c. conteggio delle biciclette;
  - d. rilevazione delle manovre di svolta;
4. Analisi dei dati rilevati con individuazione del:
  - a. flusso di traffico totale in veicoli equivalenti sulla sezione nell'ora di punta (da evidenziare anche il conteggio di biciclette che non concorrono al calcolo del predetto flusso di traffico);
  - b. flusso di traffico in veicoli equivalenti nell'ora di punta suddiviso per direzione di marcia (da evidenziare anche il conteggio di biciclette che non concorrono al calcolo del predetto flusso di traffico);
  - c. flusso di traffico veicolare totale nell'ora di punta suddiviso per classi veicolari (veicoli reali, con indicazione del conteggio delle biciclette);
  - d. flusso di traffico veicolare per direzione nell'ora di punta suddiviso per classi veicolari (veicoli reali con indicazione del conteggio delle biciclette);
  - e. descrizione del funzionamento delle intersezioni, con particolare riferimento ai flussi veicolari e di biciclette da cui sono interessate per ogni manovra di svolta.
5. Predisposizione di una relazione tecnica di sintesi che illustri il quadro conoscitivo ottenuto con i rilievi dei dati, contenente le metodologie di indagine, i coefficienti di equivalenza utilizzati;
6. Predisposizione di allegati alla relazione tecnica contenenti:
  - a. i dati rilevati disaggregati, per ora, per direzione e per classe (almeno veicoli leggeri, veicoli pesanti, biciclette);
  - b. i dati rilevati aggregati in tabelle di sintesi e rappresentazioni grafiche ritenute opportune dall'incaricato;

La relazione tecnica dovrà essere disponibile su base informatica (.pdf), i dati rilevati dovranno essere forniti sia in forma disaggregata (per ora, direzione e classe) che aggregata (utilizzata per le analisi effettuate), in formato .xls.

Si specifica che i rilievi dovranno essere effettuati almeno per:

- c. Ora di punta del mattino (dalle 7.30 alle 8.30);
- d. Ora di punta del pomeriggio/sera (dalle 17.30 alle 18.30).

I rilievi delle suddette ore di punta dovranno essere effettuate almeno in un giorno infrasettimanale (ad es. mercoledì), lontano dalle festività, le quali rappresentano un fenomeno occasionale non rappresentativo del normale funzionamento della circolazione sulla rete stradale comunale.

## **ART. 6 – MODALITÀ PER LA PARTECIPAZIONE ALLA SELEZIONE**

La candidatura avverrà tramite invio, in tre buste separate:

**Busta 1. Domanda di partecipazione** (come modello allegato all'avviso di selezione), debitamente compilato e sottoscritto in ogni sua parte e attestante il possesso dei requisiti, fotocopia carta d'identità in corso di validità e curriculum vitae della figura impegnata nello svolgimento dell'incarico (max 2 cartelle in formato A4) ed analogamente per ciascun soggetto partecipante in caso di partecipazione in raggruppamento di professionisti.

**Busta 2.** Progetto che si intende proporre, unico anche in caso di raggruppamento di professionisti sottoscritto da tutti i soggetti partecipanti al raggruppamento, che espliciti (max 5 cartelle in formato A4):

- le metodologia proposta al fine di individuare i punti della rete stradale più idonei per l'effettuazione dei rilievi dei dati di traffico, al fine di ottimizzare le risorse (minimizzando il numero dei punti di rilievo) e ottenere nel contempo maggiori informazioni possibili sulla distribuzione del traffico sulla rete stradale della zona centrale del Comune;
- la metodologia utilizzata per il rilievo dei dati di traffico con l'indicazione della eventuale strumentazione tecnologica utilizzata, del numero di ore rilevate (superiori all'ora di punta indicata come requisito minimo) e il numero di giornate su cui si è effettuata la rilevazione (maggiori dell'unica giornata infrasettimanale all'ora indicata come requisito minimo);
- cronoprogramma relativo allo svolgimento di tutte le attività previste nell'avviso di selezione;
- eventuale risultato previsto dall'analisi dei dati rilevati, anche in base al confronto con quelli già in possesso dell'Amministrazione Comunale.

**Busta 3.** Scheda di offerta economica per la realizzazione delle attività previste (come da modello allegato all'avviso di selezione).

Tutte le buste sopra citate dovranno essere inserite in una ulteriore busta che dovrà recare all'esterno la seguente dicitura: "*Partecipazione all'avviso di selezione di selezione di un/a professionista per l'affidamento di un incarico finalizzato alla rilevazione ed elaborazione di dati sui flussi di traffico in Comune di Monfalcone*". Inoltre indicare sulla stessa busta anche un recapito di posta certificata (PEC).

Tutta la documentazione deve essere redatta in lingua italiana.

L'Amministrazione non si assume responsabilità per erronee od omesse indicazioni, difetti, carenze ed omissioni del materiale da produrre, che comporteranno l'esclusione dalla selezione; pertanto costituiscono cause di esclusione l'arrivo fuori termine della domanda, la mancata firma della domanda di partecipazione, la mancata presentazione della fotocopia del documento di identità del sottoscrittore dell'autocertificazione.

L'aggiudicatario è tenuto al pagamento di tutte le spese contrattuali inerenti e conseguenti dovute secondo le leggi in vigore.

L'invio della suddetta documentazione verrà considerato come iscrizione ai fini della selezione.

La Commissione giudicatrice si riserva la possibilità di richiedere in seguito ulteriori informazioni.

## **ART. 7 – TERMINI PER L'AMMISSIONE ALLA SELEZIONE**

Le candidature di cui all'art. 6 dovranno pervenire, a pena di esclusione, a cura e a spese dei concorrenti, con qualunque mezzo al seguente indirizzo:

**Comune di Monfalcone – Ufficio Protocollo, via S. Ambrogio, 62, 34074 Monfalcone  
entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12.00 del 21/01/2014.**

Le candidature, pervenute in ritardo rispetto al termine sopraindicato, non verranno sottoposte all'esame della Commissione e potranno essere ritirate, su richiesta degli interessati, entro 30 giorni dalla scadenza del presente avviso di selezione.

## **ART. 8 – COMMISSIONE GIUDICATRICE**

Le domande e le proposte verranno esaminate e valutate da una Commissione Giudicatrice, che verrà istituita con atto successivo.

## **ART. 9 – CRITERI PER LA SELEZIONE**

La Commissione Giudicatrice, di cui all'art. 8, nel valutare le domande pervenute terrà conto dei seguenti criteri, a cui potranno essere assegnati fino a un massimo di **100 punti** complessivi:

- a) **Esperienza specifica nel settore dei trasporti (max 40 punti)**
- a. 1) presentazione di curriculum vitae che dimostri che nel corso del triennio precedente la pubblicazione dell' presente avviso di selezione, siano stati svolti dei servizi analoghi a quelli dell'oggetto (max 15 punti – 3 punti per ogni servizio reso per un massimo di 5 servizi);
  - a. 2) esperienza lavorativa, desunta dal curriculum vitae, relativa alla redazione di Piani Urbani del Traffico e/o Piani Urbani di Mobilità per conto di Enti Pubblici (max 15 punti – 5 punti per esperienza lavorativa su PUM o PGTU per un massimo di 3 esperienze);
  - a. 3) esperienza lavorativa/formativa relativa all'utilizzo di modelli di simulazione del traffico (10 punti).
- b) **Livello qualitativo della proposta progettuale (max 40 punti)**
- b. 1) metodologie utilizzate per l'individuazione dei punti di rilievo più idonei (al fine di minimizzare i punti di rilievo massimizzando le informazioni sulla distribuzione del traffico sulla rete) (10 punti);
  - b. 2) la metodologia utilizzata per il rilievo dei dati di traffico con l'indicazione della eventuale strumentazione tecnologica utilizzata, del numero di ore rilevate (ci sarà una preferenza per un numero di ore di rilievo superiori all'ora di punta indicata come requisito minimo), cronoprogramma e il numero di giornate su cui si è effettuata la rilevazione (maggiori all'ora indicata come requisito minimo ci sarà una preferenza per un numero di giornate di rilievo superiori all'unica giornata infrasettimanale come requisito minimo); (10 punti)
  - b. 3) incremento dei punti di rilevazione rispetto a quelli proposti in planimetria (10 punti)
  - b. 4) Analisi dei dati rilevati in confronto con quelli già in possesso dell'Amministrazione Comunale. (10 punti)
- c) **Contenuto economico della proposta (max 20 punti)**

Le offerte che, nel corso della valutazione, non raggiungano un minimo di 20 punti per il punto a) e un minimo di 25 punti per il punto b) verranno escluse dall'apertura della busta 3 (punto c)

L'assegnazione dei punteggi viene calcolata come sommatoria dei punti a) + b) + c). L'incarico sarà affidato al concorrente che avrà raggiunto il punteggio più alto.

Al termine dei suoi lavori, la Commissione provvederà ad inviare comunicazione ai candidati circa l'esito della selezione.

## **ART. 11 – EVENTUALE MANCATO CONFERIMENTO DELL'INCARICO**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere al conferimento dell'incarico per eventuali altre ragioni sopravvenute. In tal caso i candidati non potranno sollevare obiezioni o vantare diritti o interessi di sorta.

## **ART. 12 – ULTERIORI INFORMAZIONI**

Copia integrale del avviso di selezione, e tutte le informazioni potranno essere richieste al Comune di Monfalcone, al seguente indirizzo:

COMUNE DI MONFALCONE – Ufficio Mobilità e traffico,  
Piazza della Repubblica n. 25 (cap. 34074) tel. 0481 494220 – Fax: 0481 494186  
email: [traffico@comune.monfalcone.go.it](mailto:traffico@comune.monfalcone.go.it)  
PEC: [comune.monfalcone@certgov.fvg.it](mailto:comune.monfalcone@certgov.fvg.it)  
ed essere visionata sul sito internet: [www.comune.monfalcone.go.it](http://www.comune.monfalcone.go.it)

## **ART. 13 – DISPOSIZIONI FINALI**

La partecipazione alla selezione implica l'obbligatoria ed incondizionata accettazione di tutte le condizioni stabilite nel presente avviso di selezione e nei suoi allegati.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida. In caso di offerte che raggiungono il medesimo punteggio si procederà all'aggiudicazione all'offerta con il prezzo più basso.

**ART. 14 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Il responsabile del procedimento, individuato ai sensi dell'art. 5 della legge 241/90 e art. 8 LR 7/2000, è l'ing. Andrea Ceschia - UO Mobilità e Traffico.

Monfalcone, 30/12/2013