

---

N. verbale: 14

N. delibera: 50

dd. 7 agosto 2013

---

Deliberazione del CONSIGLIO COMUNALE adottata nella seduta del 7 agosto 2013 alle ore 20.30 con la presenza dei signori Consiglieri:

1) Silvia ALTRAN	P	14) Claudio MARTIN	P
2) Luigi BLASIG	P	15) Paolo MASELLA	P
3) Anna Maria CISINT	A	16) Loris Renato MOSETTI	P
4) Andrea DAVANZO	P	17) Giuseppe NICOLI	P
5) Ciro DEL PIZZO	P	18) Sergio PACOR	P
6) Elisa DI ILIO	A	19) Giorgia POLLI	P
7) Gianpiero FASOLA	A	20) Anna RASPAR	P
8) Paolo Giuseppe FOGAR	P	21) Federico RAZZINI	P
9) Paolo FRISENNA	A	22) Alessandro SAULLO	P
10) Marco GHINELLI	P	23) Lucia SCAFFIDI LALLARO	P
11) Lucia GIURISSA	P	24) Marina TURAZZA	P
12) Giovanni IACONO	A	25) Barbara ZILLI	P
13) Suzana KULIER	P		

Totale presenti: 20

Totale assenti: 5

Presiede il Presidente Marco Ghinelli

Assiste il Vice Segretario Generale Walter MILOCCHI

***Proponente***

Area: SERVIZI AL TERRITORIO

Servizio: Servizi Ambientali e Mobilità

Unità Operativa: Ambiente e Protezione Civile

---

**OGGETTO: Legge n. 443/2001 - D.lgs 163/2006 - D.Lgs. 152/06 - L.R. 43/1990. Progetto preliminare "Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste". Parere alle Integrazioni Studio Impatto Ambientale.**

---

## RELAZIONE

---

Italferr ha avviato per conto di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) le procedure di approvazione del progetto preliminare delle tratte ferroviarie AC/AV Portogruaro - Ronchi Sud e Ronchi Sud - Trieste del Corridoio Plurimodale V con avviso al pubblico.

Con nota prot. AND.0069544.10.U dd. 16/12/2010, Italferr ha formalizzato la richiesta d'interferenze presenti sul territorio del Comune di Monfalcone.

In data 15/02/2011, gli uffici hanno trasmesso il dettaglio delle interferenze con il territorio, con particolare riferimento alla viabilità ed infrastrutture, ai vincoli di interesse ambientale paesaggistico, ai beni inclusi nel patrimonio archeologico e storico-culturale della Prima Guerra Mondiale rilevati in base agli elaborati progettuali pervenuti.

In data 11/03/2011, gli uffici hanno trasmesso il parere dell'Amministrazione Comunale in merito agli impatti di tipo ambientale con il territorio, con particolare riferimento agli aspetti ambientali significativi valutati sulla base degli elaborati dello Studio di Impatto Ambientale pervenuto.

Con nota prot. SVIA – VIA/413-414 dd. 27/06/2012, oggetto: Legge n.443/2001 – D.Lgs 163/06 – L.R. 43/90. Progetto preliminare “Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste”. Invio Integrazioni e richiesta parere, pervenuta a mezzo posta elettronica certificata in data prot. n. 22391/A dd 27/6/2012, la Direzione Centrale Ambiente, Energia e Politiche per la montagna ha trasmesso le integrazioni al Progetto preliminare in parola e formulato richiesta formale di parere per le stesse.

In data 17/07/2012 il Consiglio Comunale con deliberazione n. 12/52 ha deliberato di confermare e rinnovare le osservazioni già formulate in precedenza, affermando che per una corretta valutazione delle opere, vi debba essere l'integrazione della documentazione rispetto alle stesse comprensive degli elaborati relativi all' Analisi Costi e Benefici e del Piano Economico e Finanziario. Il Consiglio, si è riservato di comunicare in seguito, nei modi ritenuti più opportuni, le opere di compensazione.

Nella stessa seduta con delibera n.12/53 il Consiglio Comunale ha approvato un ordine del giorno affinché si provveda alla stesura di uno specifico e prioritario progetto, riguardante la riqualificazione della linea storica, nel tratto del “Bivio S. Polo”, tale da garantire il minimo impatto sul territorio, richiedendo lo scorporo dello stesso dalle procedure sottoposte alla legge obiettivo.

Con nota prot 26522/P di data 30/07/2012 gli uffici comunali hanno trasmesso le deliberazioni sopracitate alla Regione Friuli Venezia Giulia.

Il 18/10/2012 la Commissione Nazionale di Valutazione d'Impatto Ambientale, a seguito delle osservazioni ricevute dalla Regione Friuli Venezia Giulia, ha chiesto integrazioni al proponente (ITALFERR S.p.A.).

In data 19/06/2013 il proponente ha trasmesso alla Regione Friuli Venezia Giulia, le integrazioni richieste dalla Commissione Nazionale di VIA.

Con nota prot. SVIA – VIA/413-414 dd. 12/07/2013, oggetto: Legge n.443/2001 – D.Lgs 163/06 – L.R. 43/90. Progetto preliminare “Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste”. Invio Integrazioni, pervenuta in data 15/07/2013 prot. n. 23640/A, la Direzione centrale ambiente, energia e politiche per la montagna ha trasmesso le integrazioni al Progetto preliminare in parola e formulato richiesta formale di parere per le stesse.

Preso atto che sono sottoposti alla procedura di valutazione impatto ambientale di competenza statale i progetti di cui all'Allegato II alla Parte II del D.Lgs. 152/2006, sui quali la Regione esprime il parere di cui all'art. 25, comma 2 del D.Lgs. 152/2006 medesimo.

Considerato che al fine dell'espressione del sopra citato parere, la Regione può acquisire il parere del Comune sul cui territorio è prevista la realizzazione dell'opera e degli altri Comuni eventualmente interessati e che tale termine per l'espressione di tale parere è stato fissato dalla Regione Friuli Venezia Giulia in giorni trenta (30) dal ricevimento della richiesta, l'analisi delle integrazioni al Progetto è stata affidata agli uffici comunali.

La richiesta pervenuta ora, come quelle precedenti, coincide con periodi di pausa estiva dei lavori del Consiglio Comunale; ciò pone un ulteriore ostacolo all'esame della corposa documentazione depositata. Ciò nonostante dall'esame approfondito della documentazione pervenuta, pur rilevando un approfondimento e coordinamento di alcune tematiche e la presentazione del documento Analisi Costi Benefici, risulta ancora che la stessa sia di grado generale e priva per molte parti di riscontri puntuali alle osservazioni già formulate dal Comune di Monfalcone.

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Visto l'elaborato pervenuto con nota prot. SVIA – VIA/413-414 dd. 15/07/2013, oggetto: Legge n.443/2001 – D.Lgs 163/06 – L.R. 43/90. Progetto preliminare “Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste”. Invio Integrazioni;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente dell'Area 3 - Servizi al Territorio in merito alla regolarità tecnica;

Vista la L.R. 43/90;

Vista la L. 443/01;

Vista la L. 267/00;

Ribadendo che il trasporto di merci effettuato su rotaia piuttosto che su gomma, è allo stato attuale il sistema di trasferimento meno impattante e quindi più sostenibile dal punto di vista ambientale per quanto riguarda emissioni atmosferiche, consumo di energia fossile non rinnovabile e infrastrutture viarie, va comunque detto che lo stesso deve essere calato sul territorio con un giusto equilibrio tra il fabbisogno presente e futuro di infrastrutture atte a garantire un corretto sviluppo economico delle aree servite contrapposto alle ricadute che la realizzazione delle stesse comportano in termini di uso del suolo e di impatto sia in fase realizzativa che di esercizio;

Vista la mancanza di riscontri puntuali ed oggettivi alle osservazioni già approvate con deliberazione di Consiglio n. 12/52 di data 17/07/2012.

Ritenendo essenziale la stesura di uno specifico e prioritario progetto, riguardante la riqualificazione della linea storica, nel tratto del “Bivio S. Polo”, tale da garantire il minimo impatto sul territorio, richiedendo lo scorporo dello stesso dalle procedure sottoposte alla legge obiettivo;

Visto il parere della Commissione Consiliare competente espressa sul punto in argomento in data 05/08/2013;

### **DELIBERA**

1. di confermare e rinnovare le osservazioni non recepite dalle integrazioni ricevute il 15/07/2013 come evidenziato nell'allegato alla presente;
2. di chiedere alla Regione Friuli Venezia Giulia che si faccia parte attiva per la stesura di uno specifico e prioritario progetto, riguardante la riqualificazione della linea storica, nel tratto del “bivio S. Polo”, tale da garantire il minimo impatto sul territorio, richiedendo lo scorporo dello stesso dalle procedure sottoposte alla legge obiettivo;

3. di comunicare in seguito, nei modi ritenuti più opportuni, le opere di compensazione;
4. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 comma 19 della LR 21/03 e successive modificazioni, al fine di rispettare i termini di legge imposti dalla legge obbiettivo di cui all' oggetto.

---

*IL CONSIGLIO COMUNALE*

*Visto il parere tecnico favorevole espresso dal Dirigente dell'Area 3 "Servizi al Territorio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000*

*Visto che il presente atto non necessita del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.*

*Dato atto che il presente provvedimento è stato esaminato dalla II Commissione consiliare in data 05.08.2013.*

*Ritenuto di assumere il presente provvedimento con immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 1 comma 19 della L.R. 11.12.2003 n. 21 e successive modificazioni per le seguenti motivazioni:*

- ***al fine di trasmettere l'atto alla Regione nei tempi stabiliti dall'art. 3 della L.R. 43/1990***

*Preso atto della su estesa proposta di deliberazione.*

*Udita la presentazione della proposta di deliberazione all'esame odierno da parte del Sindaco **Silvia Altran**, la quale evidenzia l'urgenza di rispondere entro 30 gg. dalla presentazione delle integrazioni pervenute dalla Regione in data 15 luglio scorso;*

*Udita l'illustrazione del provvedimento da parte dell'Assessore all'Urbanistica, Mobilità e Lavori Pubblici, **Massimo Schiavo**, con riferimento allo studio di impatto ambientale;*

*Udita la prosecuzione nell'illustrazione da parte dell'Assessore all'Ambiente e Attività socio educative, **Gualtiero Pin**, il quale espone con particolare rilievo dal punto di vista ambientale;*

*Udita l'illustrazione nel dettaglio tecnico da parte dell'ing. Andrea Ceschia, Responsabile dei Servizi Ambientali e Mobilità, il quale si avvale dell'ausilio di videoproiettore.*

*Udito il dibattito al quale sono intervenuti, come da registrazione su supporto tecnologico agli atti dell'ufficio e come sinteticamente riportato, i Consiglieri:*

- **Giuseppe Nicoli** del g.c. Il Popolo della Libertà: *presenta ed illustra un EMENDAMENTO di valenza politica, che di seguito si riporta, al fine di far sentire maggiormente la nostra voce, afferma:*

*"Rimane inalterato il primo comma*

*2. di chiedere alla Regione A.F.V.G. che si faccia parte attiva per la stesura di uno specifico e prioritario progetto riguardante la riqualificazione e il raddoppio della linea ferroviaria nel tratto del Bivio S. Polo. Inoltre di sensibilizzare la Regione A.F.V.G. per reperire le risorse da fondi nazionali ed europei.*

*3. di chiedere alla Regione A.F.V.G. che si faccia parte attiva per la stesura di un specifico e prioritario progetto riguardante un nuovo collegamento ferroviario tra la tratta Trieste-Venezia e Trieste-Udine che sostituisca l'obsoleto collegamento Ronchi Sud- Ronchi Nord.*

*4. di chiedere alla Regione A.F.V.G. e ai Parlamentari eletti nella nostra Regione di promuovere un tavolo di confronto con RFI che possa dar seguito a quanto affermato nella premessa.*

*Rimangono inalterati i commi 3 e 4 della bozza di delibera che diventano rispettivamente 5 e 6 del presente deliberato”*

- **Presidente Marco Ghinelli:** dà lettura di un EMENDAMENTO depositato da parte del Consigliere Claudio Martin del g.c. Italia dei Valori – Di Pietro, che di seguito si riporta:

*“al termine del punto 1- del dispositivo della deliberazione che andremo ad approvare venga aggiunto il seguente testo: “...integrate da una valutazione circa l’impatto che le emissioni Nox e PM 10 comporteranno sulla situazione sanitaria del territorio...”*

*Dato atto che il Dirigente dell’Area 3 “Servizi al Territorio”, presente in aula, non solleva obiezioni rispetto agli emendamenti presentati.*

*Dopo sospensione richiesta dal Consigliere Saullo e accordata dal Presidente, il Consigliere **Marina Turazza** del g.c. Partito Democratico fa presente che la maggioranza recepisce le integrazioni presentate con gli emendamenti dei Consiglieri Nicoli e Martin e dà lettura del testo deliberativo così condiviso*

- **Alessandro Saullo** del g.c. Federazione della Sinistra – Rif. Com.- Com.It: ricorda l’iter ed esprime il voto favorevole alla proposta così come integrata;
- **Luigi Blasig** del g.c. CambiAmo Monfalcone – Città Comune: Ritiene che l’Italia non abbia in grande considerazione questa nostra parte di territorio perché non c’è interesse, e si dichiara deluso visto che questa ipotesi di alta velocità qui da noi sta scemando. Qui non arriverà mai, ma si dichiara contento sulla raggiunta unità d’intenti in questo Consiglio ed esprime il voto favorevole;
- **Federico Razzini** del g.c. Lega Nord: fa presente che il gruppo è sempre stato tendenzialmente favorevole, con molti se e ma e purchè ci sia attenzione al rispetto dell’ambiente. Ora ritiene la presentazione di questi atti fuori luogo e fuori tempo; è evidente che si discute sul nulla, non ci sono soldi, il corridoio 5 non passerà mai da qui. Non parteciperemo quindi alla votazione;
- **Barbara Zilli** del g.c. Partito Democratico: fa presente che è sempre stato visto con favore dal suo gruppo il trasporto su rotaia anziché quello su ruota; auspica che vengano fatte le opere utili, che si trovino i soldi per il bivio di san Polo;
- **Andrea Davanzo** del g.c. Partito Democratico: ricorda l’emendamento Brandolin che potrà consentire di portare progettualità utile al territorio;
- **Claudio Martin** del g.c. Italia dei Valori – Di Pietro: specifica meglio il proprio emendamento presentato.

*Udite le dichiarazioni di voto dei Consiglieri:*

- **Giorgia Polli** del g.c. Partito Democratico: ritiene che il progetto di cui andiamo a discutere verrà meno e si potenzierà l’esistente. E’ un progetto lacunoso che non offre garanzie e su questo esprime grosse perplessità; ribadiamo quanto già evidenziato in precedenza sullo stesso argomento. Esprime il voto favorevole del gruppo sulla proposta deliberativa così come integrata dagli emendamenti accolti;
- **Giuseppe Nicoli:** esprime il voto favorevole del gruppo sulla proposta deliberativa così come integrata dagli emendamenti accolti; si fa bene con questo atto a ribadire la nostra posizione, in ogni caso il nord del territorio italiano deve essere interessato dal contesto generale per quanto riguarda la tratta dell’alta velocità

*Il Presidente del Consiglio **Marco Ghinelli**, dato atto che non ci sono ulteriori dichiarazioni di voto, pone in votazione il provvedimento così come risultante dagli emendamenti presentati dai Consiglieri Nicoli e Martin e unanimemente accolti:*

*Escono i Consiglieri Federico Razzini e Sergio Pacor del g.c. Lega Nord*

*Con **18 voti favorevoli**, palesemente espressi da 18 Consiglieri presenti e votanti*

### **DELIBERA**

1. di confermare e rinnovare le osservazioni non recepite dalle integrazioni ricevute il 15/07/2013 come evidenziato nell'allegato alla presente integrate da una valutazione circa l'impatto che le emissioni Nox e PM 10 comporteranno sulla situazione sanitaria del territorio;
2. di chiedere alla Regione Friuli Venezia Giulia che si faccia parte attiva per la stesura di uno specifico e prioritario progetto, riguardante la riqualificazione della linea storica, nel tratto del "bivio S. Polo", tale da garantire il minimo impatto sul territorio, richiedendo lo scorporo dello stesso dalle procedure sottoposte alla legge obiettivo. Inoltre di sensibilizzare la Regione A. F.V.G. per reperire le risorse da fondi nazionali ed europei;
3. di chiedere alla Regione A. F.V.G. che eserciti una forte attenzione sul progetto ed in particolare in relazione alla realizzazione delle connessioni relative alle tratte Trieste – Venezia e Trieste – Udine;
4. di chiedere alla Regione A. F.V.G. e ai Parlamentari eletti nella nostra Regione di promuovere un tavolo di confronto con RFI che possa dar seguito a quanto affermato nella premessa;
5. di comunicare in seguito, nei modi ritenuti più opportuni, le opere di compensazione;

*Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità del provvedimento.*

*Con **18 voti favorevoli**, palesemente espressi da 18 Consiglieri presenti e votanti, **il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1 comma 19 della LR 21/03 e successive modificazioni, al fine di rispettare i termini di legge imposti dalla legge obiettivo di cui all'oggetto.***

Letto, approvato e sottoscritto.

**Il Presidente**  
Marco GHINELLI

**Il Vice Segretario Generale**  
Walter MILOCCHI